

## STUDER S242

**Tipo : Rectificadora cilíndrica cnc**  
**Marca : STUDER**  
**Modelo : S242**  
**Año : 2010**  
**Stock : T13941**



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Número de ejes	:
- Distancia entre puntas	: 400 [mm]
- Diámetro efectivo	: 180 [mm]
<b>EJES LINEALES</b>	
- X1 y X2 x Recorrido Z	: 220 [mm]
- Recorrido Z	: 850 [mm]
- Resolución X x Z	: 0,0001 [mm]
<b>TURRETAS</b>	
- Número de posiciones fijas	: 12
- Portaherramientas	: VDI30
<b>PORTA RUEDAS</b>	
- Rectificado exterior derecho	:
* Dimensiones muela (Ø x ancho x agujero)	: 400 x 50 x 127 [mm]
* Potencia motriz	: 6,8 [kW]
<b>PORTAPIEZAS</b>	
- Velocidad máx.	: 7500 [rpm]
- Velocidades (funcionamiento síncrono)	: 1 - 5000 [rpm]
- Tipo de cono	: CM4
- Potencia motriz	: 10,5 [kW]
- Eje C	: 0,001 [°]
<b>CONTRAPOLEA SINCRONIZADA</b>	
- Velocidad máx.	: 7500 [rpm]
- Velocidades de rotación (funcionamiento síncrono)	: 1 - 5000 [rpm]
- Eje C	: 0,001 [°]
- Cono interior	: MK4

**Tipo : Rectificadora cilindrica cnc**

**Marca : STUDER**

**Modelo : S242**

**Año : 2010**

**Stock : T13941**

- Ajuste micrométrico : +/- 40 [micras]

- Potencia motriz : 10,5 [kW]

**FUENTE DE ALIMENTACIÓN**

- Potencia nominal : 45 [KVA]

**DIMENSIONES**

- Dimensiones del suelo : 2800 x 3960 [mm]

- Peso de la máquina : 7600 [kg]

**HORAS DE MÁQUINA**

- Horas de funcionamiento : 57000 [h]

**EQUIPAMIENTO**

- NC FANUC 310i-modelA

- Software StuderWIN

- Interfaz RS232 / USB

- Volante electrónico remoto

- Torreta con dispositivo de autocalibrado de longitud Renishaw LP2

- Sondas Marposs para diámetros (multirango) + ejes Z4 para posicionamiento

- Equilibrado semiautomático de ruedas

MPM.3 BMT100 M.24

- Depósito de refrigerante de 480 L

\* con filtro de papel

\* con filtro magnético

- Transportador de virutas

- Extracción de niebla

- Unidad de refrigeración del motor de la muela

- Detección electrónica de contactos Dittel

AE6000

- Dispositivo fijo de reavivado en el cabezal de la pieza

- Climatización del armario eléctrico

- Eje de equilibrado

- Interfaz para sistema automático de carga